



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית



חברה לתחבורה ציבורית בע"מ

חדש קו 189 המשודרג



החל מ-14.8.15
קו 189 - נוח יותר, נגיש יותר ומרווח יותר
חולון - מרכז תל-אביב-יפו (אבן גבירול) - מסוף עתידים

ikn maas creative branding

החל מחודש אוגוסט: יותר תחבורה ציבורית

משרד התחבורה - הרשות הארצית לתחבורה ציבורית עושים מאמץ רב לשמירה על רמת השירות לנוסעי התחבורה הציבורית בתקופת העבודות. במהלך חודש אוגוסט יכנסו לתוקף השינויים הבאים:

יותר אוטובוסים – כדי להבטיח את תדירות השירות ואת אמינותו יוגדל צי האוטובוסים העומד לרשות הנוסעים.



יותר קווים: 20, 21 "סובב רכבת" מרכזי תעסוקה - יקשרו את תחנות הרכבת סבידור-מרכז, השלום וההגנה אל מוקדי התעסוקה ומרכזי המסחר השונים בתל-אביב (משיני צידי האיילון).



יותר נסיעות בקו המקדים: קו 1 - הנוסע לאורך תוואי הקו האדום של הרכבת הקלה (בת-ים - פתח-תקווה, דרך תל-אביב, רמת-גן ובני-ברק) - יתוגבר בתקופת העבודות.



קו 189 - (חולון - עתידים דרך אבן גבירול) ישודרג החל מ-14.8.15, ויופעלו בו אוטובוסים ייחודיים, נגישים, מרווחים ונוחים בעלי מערכת כרטוס חדישה המאפשרת עליה לאוטובוס מכל הדלתות ללא מעבר דרך הנהג וקיצור זמן העצירה בתחנה.

יותר רכבות, יותר מושבים - רכבת ישראל תוסיף 14 רכבות ומעל 10,000 מקומות ישיבה בכל יום.



יותר חניונים, יותר שאטלים - ארבעה חניוני חנה וסע חדשים יופעלו בכניסות למטרופולין. שאטלים יחברו בין מוקדי התעסוקה בתל-אביב וברמת-גן לבין החניונים שיופעלו בגני יהושע, בחוף תל-ברוך ובאצטדיון המושבה (פ"ת). שני קווי אוטובוס חדשים **130, 131** יקשרו את חניון חנה וסע במצפה מודיעין אל מוקדי התעסוקה של תל-אביב.



יותר נת"צים - נתיבי התחבורה הציבורית הקיימים יוארכו, ויוקצו נתיבי תחבורה ציבורית חדשים, לשיפור השירות לנוסעים.



יותר אכיפה - תוגבר האכיפה בנתיבי התחבורה הציבורית, לשיפור זרימת התנועה ולמניעת עיכובים.



למידע נוסף: מוקד כל קו 8787*
אתר busline.gov.il

נציגי הסברה בתחנות האוטובוס ובדוכני המידע

קו 189 המשודרג יוצא לדרך

תושבי גוש דן שלום,

בימים אלה מתחילות העבודות להקמת התחנות התת-קרקעיות של הרכבת הקלה במטרופולין תל-אביב. עם תחילת העבודות, צפויים להיחסם רחובות ונתיבי תחבורה במטרופולין. בסביבת אתרי העבודות יחולו שינויים במסלולי קווי האוטובוס ובמיקום התחנות, וכן צפויים עומסי תנועה.

כחלק ממהלך "יותר תחבורה ציבורית" אנחנו שמחים לבשר על השקת קו 189 המשודרג (במסלול תואם למסלול הקו הקיים). מעתה פועל הקו באמצעות אוטובוסים רבי-קיבולת, מרווחים ונוחים יותר, המצוידים במערכת כרטוס חדישה המאפשרת עליה לאוטובוס מכל הדלתות ותיקוף הכרטיס ללא מעורבות הנהג.

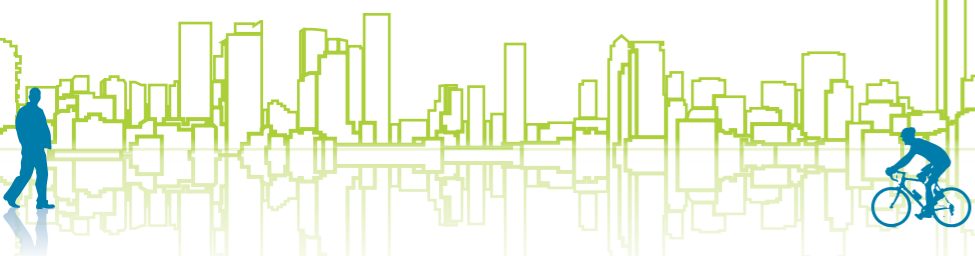
הקו מופעל על ידי חברת "דן", מחולון דרך מרכז תל-אביב-יפו (אבן גבירול) עד למסוף עתידים - ובחזרה.

מה חדש:

צי האוטובוסים יוחלף לאוטובוסים ייחודיים, מרווחים ונוחים ◀ מערכת כרטוס חדישה המאפשרת עליה לאוטובוס מכל הדלתות וקיצור זמן העצירה בתחנה ◀ נגישות לאנשים בעלי מוגבלויות באמצעות אוטובוסים נמוכי רצפה, עם מערכת כריזה מתקדמת ♿

חדש - קו 8 לנוסעים לרמת החייל המגיעים לתחנת הרכבת אוניברסיטה: לנוחותכם, קו 8 יצא בבוקר מתחנת הרכבת אל מסוף עתידים, ואחר הצהריים בכיוון הנגדי, כתגבור לקו 189.





חובה לתקף * בכל נסיעה - נוסע שלא יתקף ייחשב נוסע שלא שילם

*לתקף - להעביר את הרב-קו במכשיר התיקוף

עדיין אין לכם רב-קו?

זה הזמן להצטייד ברב-קו אישי בתחנות השירות ברחבי הארץ או ברב-קו אמנימי אצל נהגי האוטובוס בקווים השונים למעט קו 1 ו-189.

נסיעות מעבר

מעבר בין קווי התחבורה הציבורית מתאפשר במשך 90 דקות, רק באמצעות רב-קו.

כרטיס נסיעה מנייר

מאפשר נסיעה אחת בלבד ללא נסיעת מעבר

איך טוענים רב-קו?

ניתן לטעון את הרב-קו אצל נהגי האוטובוס בקווים השונים למעט קו 1 ו-189, במחנות האוטומטיות בקו 1 ו-189, ובחלק מתחנות האוטובוס ובעמדות השירות.



קו 189 המשודרג מערכת הכרטוס

בקו 189 המשודרג מופעלת מערכת תיקוף ותשלום אוטומטית שאינה דורשת מעורבות של הנהג. מערכת התשלום החדשה מאפשרת עלייה לאוטובוס מכל ארבע הדלתות. מחיר נסיעה בקו 189 המשודרג זהה למחיר הנסיעה ביתר קווי גוש דן. התשלום בעבור נסיעה הנו באמצעות כרטיס רב-קו ומתבצע בעמדות אוטומטיות, בתוך האוטובוס. שימו לב! אין אפשרות לשלם לנהג.

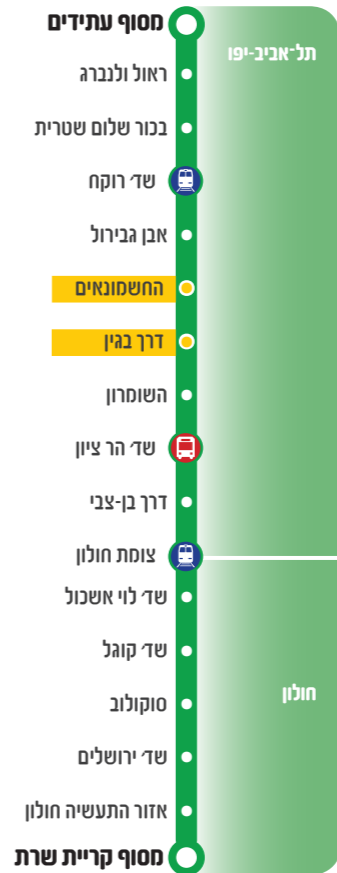
הטענת רב-קו ב- **קו 189 המשודרג** תתבצע באמצעות כרטיס אשראי בלבד. בתשלום במזומן, מומלץ להכין את הסכום המדויק, היות שהמכונה לא מחזירה עודף.

עמדות רכישה וטעינה

- הטענת כרטיס רב-קו
- רכישת כרטיס נייר המאפשר נסיעה אחת בלבד
- מידע אישי על נתוני הרב-קו

עמדות תיקוף מהיר הממוקמות בסמוך לדלתות הכניסה

- תיקוף* בלבד



קו 189

המשודרג יוצא לדרך

לפניכם מסלול קו 189 המשודרג. שינויים לאורך התוואי החל מה-14.8 מודרשים בצהוב

תדירות קו 189		
מסוף קריית שרת, חולון	מסוף עתידים	שעות פעילות
23:45-05:20	23:30-05:30	עד 07:00 18:00-07:00 21:00-18:00 מ-21:00
7-15 דק'	15-25 דק'	
7-15 דק'	12-15 דק'	
15-20 דק'	12-20 דק'	עד 15:00 מ-15:00
20-15 דק'	12-20 דק'	
15-30 דק'	20-25 דק'	
17:05-05:20	17:20-05:30	שעות פעילות
20 דק'	20 דק'	עד 15:00
25 דק'	20-25 דק'	מ-15:00
שימו לב - שירות חדש במוצ"ש*		
24:00-20:05	24:00-20:05	שעות פעילות
מ-20:30 כל חצי שעה עגולה	מ-20:30 כל חצי שעה עגולה	תדירות

*לוח הפעילות בשישי-שבת נכון למועד ההפעלה של קו 189 המשודרג וישתנה בהתאם לזמני כניסת השבת ויציאתה

חדש - קו 8 לנוסעים לרמת החייל המגיעים לתחנת רכבת האוניברסיטה: לנוחותכם, קו 8 יצא בבוקר מתחנת הרכבת אל מסוף עתידים, ואחר הצהריים בכיוון הנגדי, כתגבור לקו 189.