

חדש 20 21 "סובב רכבת < מרכזי תעסוקה" ישיר למרכז העיר



החל מיום 14.8.15

קווי "סובב רכבת < מרכזי תעסוקה"

סבידור-מרכז - השלום - יגאל אלון - ההגנה - תחנה מרכזית ת"א - שד' רוטשילד - הבימה - קרליבך - קפלן - השלום - סבידור-מרכז

החל מחודש אוגוסט: יותר תחבורה ציבורית

משרד התחבורה - הרשות הארצית לתחבורה ציבורית עושים מאמץ רב לשמירה על רמת השירות לנוסעי התחבורה הציבורית בתקופת העבודות. במהלך חודש אוגוסט יכנסו לתוקף השינויים הבאים:

יותר אוטובוסים – כדי להבטיח את תדירות השירות ואת אמינותו יוגדל צי האוטובוסים העומד לרשות הנוסעים.



יותר קווים: 20, 21 "סובב רכבת < מרכזי תעסוקה" - יקשרו את תחנות הרכבת סבידור-מרכז, השלום וההגנה אל מוקדי התעסוקה ומרכזי המסחר השונים בתל-אביב (משיני צידי האיילון).



יותר נסיעות בקו המקדים: קו 1 - הנוסע לאורך תוואי הקו האדום של הרכבת הקלה (בת-ים - פתח-תקווה, דרך תל-אביב, רמת-גן ובני-ברק) - יתוגבר בתקופת העבודות.



קו 189 - (חולון - עתידים דרך אבן גבירול) ישודרג החל מ-14.8.15, ויופעלו בו אוטובוסים ייחודיים, נגישים, מרווחים ונוחים בעלי מערכת כרטוס חדישה המאפשרת עליה לאוטובוס מכל הדלתות ללא מעבר דרך הנהגה וקיצור זמן העצירה בתחנה.

יותר רכבות, יותר מושבים - רכבת ישראל תוסיף 14 רכבות ומעל 10,000 מקומות ישיבה בכל יום.



יותר חניונים, יותר שאטלים - ארבעה חניוני חנה וסע חדשים יופעלו בכניסות למטרופולין. שאטלים יחברו בין מוקדי התעסוקה בתל-אביב וברמת-גן לבין החניונים שיופעלו בגני יהושע, בחוף תל-ברוך ובאצטדיון המושבה (פ"ת). שני קווי אוטובוס חדשים **130, 131** יקשרו את חניון חנה וסע במצפה מודיעין אל מוקדי התעסוקה של תל-אביב.



יותר נת"צים - נתיבי התחבורה הציבורית הקיימים יוארכו, ויוקצו נתיבי תחבורה ציבורית חדשים, לשיפור השירות לנוסעים.



יותר אכיפה - תוגבר האכיפה בנתיבי התחבורה הציבורית, לשיפור זרימת התנועה ולמניעת עיכובים.



למידע נוסף: מוקד כל קו 8787*

אתר busline.gov.il

נציגי הסברה בתחנות האוטובוס ובדוכני המידע

חדלגים בקלות מתחנת הרכבת למרכז העיר

חברת נת"ע (נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ) החלה את העבודות להקמת הקו האדום, קו הרכבת הקלה הראשון של מטרופולין תל-אביב. בימים אלו החל ביצוע השלב המתקדם בפרויקט - חפירת התחנות התת-קרקעיות לאורך התוואי.

זהו פרויקט תשתית לאומי, המבוצע במטרופולין הגדושה ביותר בישראל ומחייב התמודדות עם אתגרים בתוך הערים שבהן תעבור הרכבת הקלה, הכוללים צמצום נתיבי נסיעה, חסימות נתיבים זמניות, הפניית תנועה לנתיבים חלופיים ועוד.

חגיעים לעבודה בקלות ובנוחות

עומסי התנועה ובעיות החניה במטרופולין תל-אביב עולים לנו בזמן מבוזבז, בזיהום אוויר, ברעש, בכסף ובמתח. משרד התחבורה - הרשות הארצית לתחבורה ציבורית מציעים פתרון ישים ויעיל: שני קווי "סובב רכבת" שמציעים לנוסעי הרכבת גישה מהירה ונוחה אל מרכז העיר (איזור שדרות רוטשילד) ואל רחוב יגאל אלון. **קווי השירות 20, 21** ינועו במסלול מעגלי בין תחנות הרכבת סבידור-מרכז, השלום וההגנה לבין מוקדי תעסוקה ומסחר מרכזיים בעיר.

שירות זה פועל לצד מערך חניוני חנה וסע ושירות שאטלים יעודיים, הפוקדים יעדים מרכזיים בתל-אביב וברמת-גן.

קו	מוקדים עיקריים לאורך המסלול
20	מרכז עזריאלי, היכל הספורט יד-אליהו, תחנה מרכזית, אלנבי, שד' רוטשילד, הבימה, שרונה
21	יגאל אלון, שרונה, הבימה, שד' רוטשילד, תחנה מרכזית, היכל הספורט יד-אליהו

חובה לתקף* בכל נסיעה

נוסע שלא יתקף ייחשב נוסע שלא שילם

עדיין אין לכם רב-קו?

זה הזמן להצטייד ברב-קו אישי בתחנות השירות ברחבי הארץ או ברב-קו אנונימי אצל נהגי האוטובוס בקווים השונים (למעט קו 1 וקו 189).

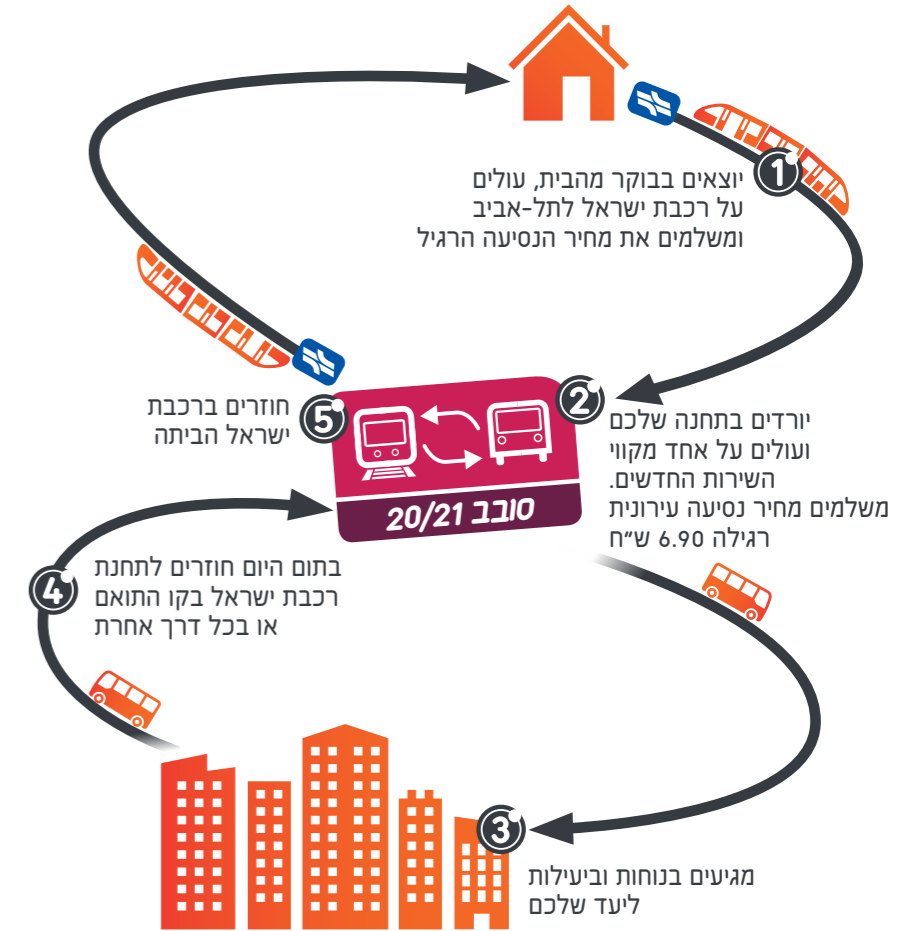
נסיעות מעבר

מעבר בין קווי התחבורה הציבורית מתאפשר במשך 90 דקות, רק באמצעות רב-קו.

*לתקף - להעביר את הרב-קו במכשיר התיקוף



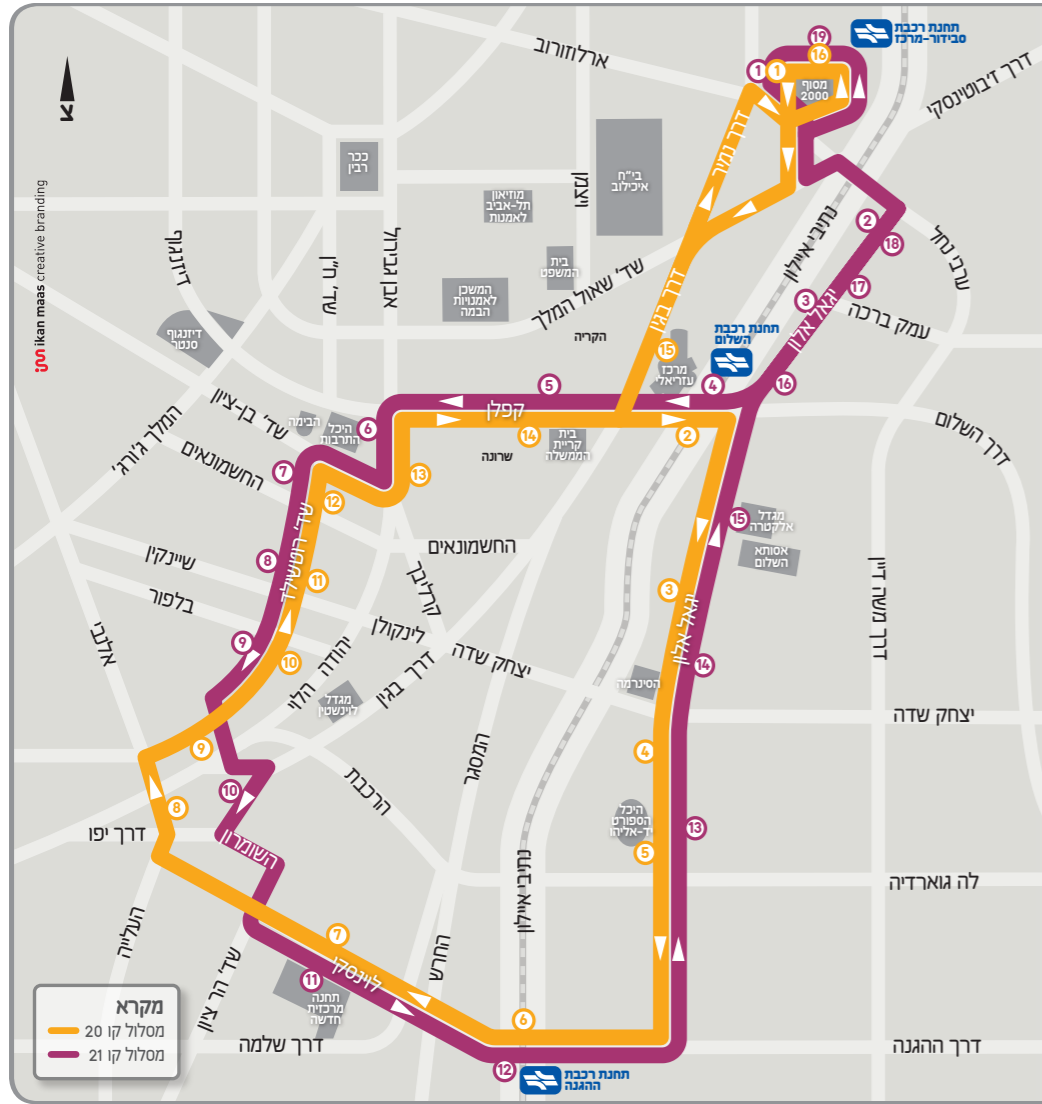
איך זה עובד? כך תיראה נסיעה לדוגמה



חסלול ותחנות קווים 20 21

- 20 מסלול מעגלי בכיוון השעון**
- 1 תחנת רכבת מרכז
 - 2 רכבת השלום/גבעת התחמושת
 - 3 יגאל אלון/קרמניצקי
 - 4 היכל נוקיה יד אליהו/יגאל אלון צ.
 - 5 היכל נוקיה יד אליהו/יגאל אלון ד.
 - 6 רכבת ההגנה
 - 7 תחנה מרכזית תיא/לוינסקי
 - 8 אלנבי/יהודה הלוי
 - 9 הבורסה/שד רוטשילד
 - 10 שד רוטשילד/בלפור
 - 11 שד רוטשילד/שיינקין
 - 12 הבימה/שד רוטשילד
 - 13 אבן גבירול/קרליבך
 - 14 קפלו/אלוף מנדלר
 - 15 קניון עזריאלי/דרך בגין
 - 16 רכבת מרכז / מסוף 2000

- 21 מסלול מעגלי נגד כיוון השעון**
- 1 תחנת רכבת מרכז
 - 2 יגאל אלון/ערבי נחל
 - 3 יגאל אלון/עמק ברכה
 - 4 ת. רכבת השלום/גבעת התחמושת
 - 5 קפלו/אלוף מנדלר
 - 6 אבן גבירול/דיזנגוף
 - 7 הבימה/שד רוטשילד
 - 8 שד רוטשילד/שיינקין
 - 9 שד רוטשילד/בלפור
 - 10 חברת חשמל/דרך בגין
 - 11 תחנה מרכזית תיא/לוינסקי
 - 12 רכבת ההגנה
 - 13 היכל נוקיה יד אליהו/יגאל אלון
 - 14 סינרמה/יגאל אלון
 - 15 אסותא/יגאל אלון
 - 16 יגאל אלון/דרך השלום
 - 17 יגאל אלון/עמק ברכה
 - 18 יגאל אלון/ערבי נחל
 - 19 רכבת מרכז / מסוף 2000



הקווים נוסעים במסלול מעגלי, שרובו חופף: קו 20 בכיוון השעון וקו 21 נגד כיוון השעון. לכן הדרך הקצרה ביותר בחזרה היא בשימוש בקו התואם (20 הלון ו-21 חזור, או להפך).

תדירות ושעות פעילות

קווים	פעילות שעות	א-ה	שישי
20-21	22:30-05:40	09:00-07:00	15:30-05:40
	07:00-15:15	15:00-09:00	15:30-05:40
		19:00-15:00	18-12 דק
		15 דק	30-15 דק
		10 דק	

הקווים אינם פעילים במוצאי שבת